



Verksamhetsberättelse Åre Skärm & Drakflygklubb 2004.

Vid årsmöte lördag 6 december 2003 valdes följande styrelse:

Andreas Hedström ordförande för 1 år, Håkan Polanik till ledamot för 1 år, Tibor Berki för ledamot för 1 år, Jonas Olsson ledamot för 2 år, Pär Jönsson sekreterare för 2 år och Lars Hedström kassör för 2 år.

Ernst Ebnetter valdes till styrelseersättare för 1 år och Peter Lindholm till ersättare för 1 år. Erik Hedblad valdes till revisor för 1 år.

Till valberedning valdes: Fredrik Gustavsson (sammankallande), Brett Simpson och Fredrik Lindholm

Klubben hade 31 december 149 st medlemmar och 17 st stödmedlemmar.

Detta är en ökning med 21 st sedan 2003

Alltifrån färskaste elev-licensare till Mike Kung!!

Styrelsen har haft tre protokollförda sammanträden och ett antal informella möten.

Styrelsen och då främst ordförande Andreas Hedström har intensivt jobbat för att säkra Draklandas fortsatta framtid. Förutom att klubben bad andra klubbar och förbundet att skriva till Åre kommun och påtala Draklandas betydelse för sporten så lämnade klubben in ett yttrande till kommunen med anledning av det pågående planarbetet. Detta var viktigt inte minst med tanke på den sedimentations anläggning som kom att anläggas. I slutet av mars bjöd Andreas, Larsa och Brett Åres kommunalråd och kommunchef på ett tandemflyg. Detta flyg har nog satt sina positiva spår och påverkat makthavarna i rätt riktning.

Draklandas utbyggnad har tre huvudskäl

- Göra fältet säkrare för skärm och Drakflygning
- Skapa en attraktiv och trevlig miljö
- Visa politiker, allmänhet och företag att vi vårdar "vår" mark

Draklanda 30% större

En stor skara klubbmedlemmar och andra hjälpsamma samlades till arbetsdag den 29 maj och avverkade sly mellan Draklanda och Åresjöns strand. Därigenom minskar risken för turbulens vid landning.

Tillsammans med Skysport har vi sedan fortsatt Draklandas utbyggnad. Stubbarna och rötterna där vi avverkat har med grävmaskin avlägsnats och gräs har såtts.

Många i byn tycker att vi gjort ett fantastiskt arbete med att planera strandområdet och så gräs. En fantastisk playa växte fram och många var de besökare som under varma somrardagar besökte Draklanda.

Ladflytten

Det var många möten med Banverket, Skistar och byggnadsnämnden innan platsen blev godkänd. Turerna var många pga de sedimentdammar som skall byggas på östra Draklanda. Här har Andreas jobbat hårt.

Ladan innehöll massor av ved och prylar. Allt detta samt vedhögarna utanför flyttades till en bättre plats uppe vid järnvägen bredvid Skysport.

På ladan fanns ett båthus som inte gick att rädda utan blev tvunget att nyproduceras. Magnus Stenberg, Olle Andersson, Anders Hedström och många fler har nyproducerat båthuset på ladan.

Dessutom rev vi ett virkesföråd på ca 30 m² som stod fristående bredvid bäcken. Detta har varit ytterligare en säkerhetsrisk som nu försvunnit. Detta blev vi också tvungna att nyproducera för att återställa de funktioner som Nils-Erik hade innan vi började riva i hans prylar. Virkesförådet byggdes av Oliver Thurman och Anders Hedström.

Till slut flyttades så Nils-Eriks lada.

Det var en dag då Olle Danielsson sa: ”- Vi flyttar ladan! Jag lånar traktorn av pappa”. Sedan flyttade vi ladan! Olle Andersson, Sune, Andreas, Anders Hedström, många fler och så OLLE DANIELSSON. Maken till positivt tänkande.

Tack Olle! Å så Captain Morgan förstås..

Genom dessa åtgärder har Draklanda blivit ca 30 % större!

Hundar

Under året har en hundklubb med flygklubbens goda minne etablerat sig i utkanten av Draklanda. Vår tanke är att ju fler som inser Draklandas värde vare sig det är som hundägare eller badande så är det en fördel för oss flygare. Vi har dock motsatt oss att använda Draklanda för organiserat fotbollsspel. Då kan säkerheten för oss flygare ej garanteras om fotbollsmål etc ej tas bort efter spel. Men andra aktiviteter som utan att störa flyget kan samsas på Draklanda är välkomna.

Rikscentrum

Även lobbyarbetet med att försöka få till stånd ett Rikscentrum för skärm & drakflyget på Draklanda har fortsatt detta år. Kanske vi kommit ett steg närmare nu när Skysport etablerar sig i ”Gula villan” som gränsar till Draklanda? Har Norge med ungefär lika många piloter ett Rikscentrum i Vågå borde väl Sverige kunna ha ett och då i Åre som är den naturliga orten för ett centra i landet. Arbeten pågår men vi vet inte var det slutar. Alla grenar inom flygsportsförbundet samt alla klubbar i SSFF måste vilja detta för att det skall gå.

Planen som finns är att alla inom FSF ska få nytta av VM 2007 och kunna visa upp sig. Om vi dessutom har ett centra som folk kan besöka och få information om all flygverksamhet så rider alla på ÅRE som varumärke och kan kanske få fler utövare.

FSF är intresserade och vi får se vad som händer under 2005 då byggstart i så fall måste ske.

1000m starten

Arbetet på 1000m starten har fortsatt. Många har haft olika förslag till hur vi skulle förankra mattorna på starten, så att inte vinden får tag i dem. Massor av frivilliga arbetstimmar och mycket pengar har lagts ned på starten! Avsikten är att vara helt klar med denna start innan vi går vidare med de andra startplatserna. Detta efter önskemål från markägarna!

Ett flertal insatser har gjorts under året och idag ligger ca 20 telefonstolpar och 9 hasoporsäckar och väntar på oss under snön. Några dagars jobb blev utfört med att dessa skall grävas ner, förankras, fyllas över med hasopor och sen skall mattorna skruvas fast i telefonstolparna. Låter enkelt men tre fyra dagars jobb med många som jobbar så ..

Äventyrsfestivalen

Mellan den 28 juni och 4 juli genomfördes den första Äventyrsfestivalen i Åre. Naturligtvis var skärmflyget representerat. Vi var kanske den sport som hade minst antal aktiva på plats men vi stal definitivt showen. Detta genom Fredrik Gustavsson idoga arbete som inbar att Mike Kung för första gången besökte Åre och visade sina konster. Dels en show på torsdagskvällen då han hoppade från en helikopter över Draklanda och gjorde sådan som man trodde var nästan omöjligt att göra med en flygskärm. Flera hundra åskådare på Draklanda var hänfödda. På lördagen så gjorde Mike det som så många pratat om, nämligen landa på Konsums tak vid torget. Sedan balansera på taket o hoppa ned på gatan. Snacka om succé. Förutom Mike så deltog Simens Mobile Acro team, Ozones team och flera norska acropiloter. Flera fortsatte att flyga långt in på natten och underhöll oss andra på festen i Skysportladan i den ljusa sommarnatten med olika luftkonster. Det känns som vi kommer att ha många liknande tillställningar knutna tillklubben där framöver.

Tjejveckan

Samtidigt med Äventyrsfestivalen genomfördes Tjejveckan. Sammanhållande var Nina Sölverud som skötte detta med bravur. Många klubbmedlemmar ställde på olika sätt upp fantastiskt bra. En erfarenhet är att vi skärmflygare KAN om vi bara VILL ordna ett suveränt evenemang. Nu gäller det att använda dessa lärdomar och försöka få detta till en återkommande tradition och visa att inte bara norska Voss kan. Tjejveckan fick ett bidrag på 15000:- som stärkte klubbens kassa samt gav utrymme till en förenklad budget i arbetet med tjejveckan. Långsiktigt kommer klubben att satsa på tjejer / kvinnor för att bredda underlaget för medlemmar.

Sverige-Cup-tävling

Även en Sverige-Cup-tävling genomfördes under Äventyrsveckan. Larsa var samornare och skapade bästa tänkbara förutsättningar för att en tävling skulle bli av. Nu trasslade naturligtvis vädret till det men vi fick hit många bra piloter och en hel del flygning blev det trots allt.

Huvudman Åreskutan

Möjlighet att bli huvudman för all flygning på Åreskutan och arrende med Skutsamfälligheten har diskuterats. Risken finns att vi tappar kontrollen över framtida möjligheter till sponsorer, utbyggnader, bestämmelser och begränsningar. Jämför med Åre Slalomklubb. Beslut kan fattas på årsmötet men debatten visar att det finns delade meningar.

PPC-tävlingen

28 st piloter deltog och de gjorde tillsammans 849 flyg (att jämföra med den nationella Distansligans 138 flyg!) Variansen var mellan 1 flyg till Sunes ofattbara 211 flyg. 14 piloter samlade mer än 20 flyg och 11 st mer än 30 flyg!

Totalt loggad tid 294 tim 14 min = över 12 dygn i luften!

Summapoäng: 4.092 där det varierar mellan 4 till vinnaren Larsa Jonssons 425 poäng.

13 piloter (ca hälften) kom över 100 poäng och 4 piloter lyckades samla över 350 poäng.

Vinnare blev Larsa Jonsson med 425 poäng på endast 8 flyg med Håkan Polanik 424 poäng ihopsamlade på 2 flyg.

Årets första topplandning gjordes av Oliver Thurman den 28 mars 2004.

Olyckor & tillbud

Inga allvarligare olyckor har rapporterats under året. Tillbud har funnits. Mycket har kunnat undvikas tack vare hyfsade marginaler. Tre piloter har "fått sig en resa" vilket säkerligen höjer marginalerna framöver för dessa. Något för oss andra att tänka på kanske. Några mindre olyckor som resulterat i gipps och plåster men inga rejäla olyckor.

Bergsteam

Ett förslag om Bergsteam.

Det stora antalet klubbmedlemmar som var här under sommaren visar att behovet av guidning är stort.

Många klubbar har klubbverksamhet som är uppstyrd och bokningsbar.

Medlemmarna vill gärna veta att det finns någon som ställer upp på helger (Torsd-Sönd) mellan midsommar och skolorna börjar.

Delade meningar råder

Kul på NORD vind

Under sommaren gjordes mycket lyckad klubbflygning i **Stendalen**.

Kul med ett nytt flygställe på Nordvind. Detta har vi letat efter men ej provat ut förrän nu.

Se nya flygguiden för vad som gäller samt se nedan om regler för bilkörning.

Vägen till Dammen och Hummeln

Vägen har en central roll sommartid. Eftersom vägen ägs av Skistar och nu används av PEAB på entreprenad så är det mycket viktigt att vägen används på ett sätt som gör att vi kan behålla rätten att köra där.

Skysport AB och Åre Skärmflygklubb har tillstånd att köra på vägen. Avtalet är utarbetat under många år. Många ser det som självklart att få köra men så enkelt är det inte.

Vi är som vanligt ansvariga för det fordon som framförs, men på ett sätt som vi ej är vana vid. Eftersom vägen saknar räcken och är en enskild väg så krävs en försäkring samt en ansvarig chaufför med utbildning och tillstånd av vägägaren Skistar och / eller PEAB.

Skyltar har tagits fram av Kjell Forsberg så vi för det första kan visa vilka vi är.

Den som skall köra måste få utbildning.

Skysport AB har hittills skrivit på som **ansvariga** och fått ut nyckeln till bommen.

Viktigt här är att vi inte låter "vem som helst" köra ner en bil. Ibland har det varit obehagliga situationer som kunnat sluta illa samt att rätten att köra kan försvinna.

Vägavgifter är inte aktuella idag men kan mycket väl komma när byggtiden är förbi efter VM.

Flygguiden

Flygguiden tillkom 94 (?) och är under upprustning. Trycksaken kommer att förmodligen vara nätbaserad några år eftersom det känns som det händer så pass mycket just nu även med startplatser och teknik att vi tjänar på att trycka den om några år.

Lars Nordström är ansvarig och gör här ett hästjobb.

Ungdoms och tjejsatsning

Diskuteras och beslutas med jämna mellanrum. Vi kommer att satsa på tjejer och ungdomar samla till gratis prova på dagar och se till att utrustningen stämmer för lätta personer.

Sponsorer /låneskärmar

Tre sponsrade skolskärmar finns nu i klubbens ägo. Beslut om tre hjälmar med radio finns och dessa utrustningars placering diskuteras friskt. Utbytet mellan klubben och sponsorer är idag litet. Klubben skulle behöva en egen sponsor. Nordea har gått med på att skänka skolskärmar till klubben mot flaggplatser på fältet. Nokia förväntas göra lika.

Besök på F4

Klubben besökte F4 och trafikledningen under December. Vi fick se JAS 39 Gripen och alla fina lokaler på F4 som beslutats läggas ner under -05. Flygtrafikledningen och Åre SDFK kommer att öka information och kommunikation för att minska olycksrisker i framtiden.

Klubbutrustningar

Klubben har fått utbyte genom uthyrning av flaggplatser. Tre klubbutrustningar har förhandlats fram från Nordeaskärmar (tidigare Skysport). Dessutom har tre radiohjälm beslutats att tas fram så dessa utrustningar fungerar för nybörjare.

Klubblokal

Diskussioner har startat om klubblokal. Olika utrymmen och behov diskuteras. Dels för utrustningarna men även för frysbox (grillkitt) mm.

Klubbfordon

Förslag om klubbfordon.

Stort behov av fordon för klubbflygning från Hummeln under sommaren. ETT fordon skulle skapa en trygghet runt bilvägen till Hummeln.

Skulle vara ett starkt kort under arrangemang och Bergsteamhelger.

Dessutom klubbresor till andra flygställen i närområdet så som Väliste, Snasahögarna osv.

Många åsikter om kostnader samt om hur stort behovet egentligen är. Organisationen med chaufförer, service, underhåll är också sånt som diskuterats.

Till detta kommer allt annat som gjorts av alla som inte syns men som är så värdefullt.

Andreas Hedström, Ordf