

Årsmötesprotokoll ÅSDFK 2005

Närvarande: Mikael Kjellman, Anders Nyström, Örjan Grip, Ingemar Karlsson, Brett Simpson, Ernst Ebnetter, Ronny Selin, Pernilla Cederlund, Arne Larsson, Marcus Strid, Oliver Thurmann, Jonas Olsson, Maria Wilhelmsson, Peter Deichmann, Andreas Hedström, Erik Hedblad, Anders Hedström, Fredrik Gustafsson, Larsa Jonsson, Lars Hedström, Tobias Hinas, Patrik Nietlisbach, Joel Ring, Sune, Lasse Nilsson, Stefan Rolén, Josef Kempf, Fredrik Bolinder, Tibor Berki, Anders Eriksson, Nina Sölverud, Lars Nordström, Fredrik Lindholm.

- § 1 Mötet förklarades öppnat.
- §2 Till ordförande för mötet valdes Andreas Hedström samt sekreterare Nina Sölverud.
- §3 Till justeringsmän av årsmötets protokoll valdes Ernst Ebnetter samt Peter Deichmann.
- §4 På frågan om mötet varit stadageenligt utlyst svarade deltagarna jakande.
- §5 Till ordförande för 1 år valdes Andreas Hedström.
- §6 Till ledamöter för 2 år valdes Patrik Nietlisbach samt Håkan Polanik.
- §7 Till suppleanter för 1 år valdes Ernst Ebnetter samt Peter Lindholm.
- §8 Till revisor för 1 år valdes Erik Hedblad.
- §9 Till valberedning valdes Fredrik Gustafsson (sammankallande), Fredrik Lindholm samt Brett Simpson.
- §10 Ordföranden redogjorde för verksamhetsåret, se verksamhetsberättelsen.
- §11 Kassören redogjorde för ekonomin, klubbens saldo är just nu 26 000 kr. Denna summa stämmer dock ej helt eftersom försäkringsbetalningar inkommit för 2005 men ej ännu betalats ut till bolaget. I verkligheten ligger resultatet på c:a 4000 kr minus. Vilket omnämndes som ett bra resultat med tanke på alla investeringar. I tillägg till detta nämndes att slutredovisning av flygsportmärken saknas från några tandempiloter. Klubben har i nuläget 149 fullt betalande medlemmar. 76 000 har investerats i Draklanda i år.
- §12 Fastställande av medlemsavgift för 2007; 500 kr. Förslagsvis 1 år till och sedan sänka till normalnivån som är c:a 200 kronor. Beslut om detta på nästa årsmöte.
- §13 Beslut angående tävlingar under 2005; målsättningen är att anordna min 1 Sverige cup tävling i år, ev. 2. En i slutet av april och en under äventyrsfestivalen i sommar. Ansvariga: Larsa Jonsson och Brett Simpson.

- §14 Beslut angående tjejevecka 2005; målsättning att vi ska arrangera 1 sådan även i år. Nina Sölverud kan i nuläget ej ta på sig att vara huvudansvarig. Behövs 1 lokal huvudinstruktör för att allt skall flyta smidigt. Diskussion kring tidpunkt, förslag under äventyrsfestivalen alternativt under Mayhem. Nina kollar vidare med förra årets deltagare.
- §15 Äventyrsfestival 2005? Diskussion gällande samarbetet med äventyrsfestivalen 2004. Beslut att ordföranden bokar in ett möte med festivalgeneralen Raittila för att ta reda på mer vad som gäller. Efter det styrelsebeslut angående klubbens ev. aktiviteter under festivalen.

§16 **Motioner:**

* "KLUBBFORDON av Andreas

Lägger härmed motionen att klubben köper in ett fordon förslagsvis en folkabuss eller liknande. Denna skall användas till klubbmedlemmars resor upp på hummeln eller till andra flygställen. Fordonet skall stå på Draklanda (skysport) och nyckeln "under mattan", underhållas av underhållsteamet som får underhållspengar från resor från medlemmarna och sponsorer.

Skulle förslaget med "Bergsteam" gå igenom så kommer fordonet att vara mycket viktigt. Alternativet är att räkna på alternativa lösningar. Offerter från Björn Olssons Taxi, egna privatbilar, eller andra förslag.

Kapacitetsmässigt finns det inte plats för klubbens behov inom ramen för Skysports verksamhet."

Beslutades att vänta med beslut om eget fordon tills nästa år pga oklarheter med ej färdiga startplatser på berget samt oklarheter med drift och underhåll av vägen. Således nej till klubbfordon i nuläget. Styrelsen gavs i uppdrag att göra en utredning om ett ev. avtal med Taxi.

* "FÖRSLAG / MOTION om "Bergsteam" av Andreas

Från midsommar till slutet av Augusti finns ett stort behov av regelrätt klubbverksamhet. Dvs. att medlemmarna får hjälp att flyga. Detta sker i dag men inte helt kontrollerat eller "bokningsbart". Jag tycker det skulle vara bra med en avdelning här på hemsidan där man som instruktör, P3, P2 eller kunnig P1a anmäler sig som intresserad av att hjälpa till. Siktet är inställt på helger eller långhelger Torsd-Sönd då man kan gå in på flygare.nu och finna vem som har hand om helgens flygning.

Jag tror detta är en kanongrej för klubbens medlemmar.

Kommer att skapa en otrolig sammanhållning och kunskap i klubben. Tänk att få den där lilla hjälpen att hitta rätt hela tiden under några dagar. Hjälps vi åt så behöver vi bara ta en helg var som instruktörer. Jag tror detta kommer att vara status i klubben om några år. Alla medlemmar vill komma på just DIN helg..

Allt skall ske enligt FoD och med egen, klubbens eller hyrd utrustning. Klubben har numera tre kompletta utrustningar med hjälm och monterad radio som var problemet förut.

Alltså fundera och besluta om "Bergsteam"

Peter D har hållit i utredningen runt bergsteamen så kontakta honom eller Andreas om ni vill fråga om någe."

P2:a eller hjälpinstruktör och instruktör krävs i bergsteamen sommartid. 6 st instruktörer kan tänka sig att jobba gratis en helg i sommar. Mötet enades om att Bergsteamen i princip är en bra idé men att alla detaljer inte går att lösa just nu. Beslutades att köra 2 helger som test i juli 2005. Webmastern och styrelsen får i uppdrag att designa och utforma konceptet.

* "KLUBBEN HUVUDMAN av Andreas

Efter möte med Skistar har klubben nu möjligheten att bli HUVUDMAN för skärmflygningen på Åreskutan.

Vad innebär det då för dig som medlem?

HUVUDMANNEN styr och ställer på sitt område. Klubben är huvudman för Draklanda men

inte för startplatserna. Markägarna har tidigare villjat att Skistar ska vara huvudman på berget.

Bättre ordning och reda och bättre iordninggjorda startplatser, landningsplats, klubbinstruktörer mm.

Klubben får om vi beslutar om detta möjligheten att styra över regler, arrende och tillståndet på marken som startplatserna finns på. Kostnaden till markägarna är 16.000:- / år. Skistar (som har grundavtalet med markägarna) kräver att flygningen själv skall bära kostnaderna. Klubben måste alltså i så fall betala 16.000:-/år. Känns kanske som och gå med i EU. Dyrt att gå med men klubben kan i så fall ta in avgifter som gör att det lönar sig. Allra helst eftersom det i år finns 18 tandempiloter som vill flyga :-)

Klubben har aldrig fått in en enda krona på alla sponsorer som sponsrar skärmar eller företag. Är det inte dags att klubben får in en slant till att förbättra startplatser mm. Skall klubbmedlemmarna själva bära detta?

Klubben får om vi tar detta beslut möjligheten att styra exempelvis dessa frågor :

- Hur mycket ska det kosta för kommersiella aktörer att bedriva verksamhet?
- På vilket sätt ska kommersiella aktörer bedriva sin verksamhet?
- Ska vi koppla ihop arrendet på berget med ett arrende på Draklanda?
- Krav på aktörerna att ställa upp med instruktörshjälp under klubbveckor?

Jag personligen tycker det är ynkligt att klubben inte fått ut något av den kommersiella verksamhet som nu funnits i Åre sedan början av 80-talet.

Visst har vissa aktörer hjälpt till. Men nu för första gången har vi det instrument som ger oss möjligheten att ställa tydliga krav och veta att vi gjuter ett fundament som är lika starkt som självaste Draklanda.

Vill man vara här och njuta av gräddan under Mars, April så måste man vara här under sommaren äxå.

Klubben har talat med Skysport AB som kommer att ställa dessa krav på sina tandempiloter och det verkar som Åre Skärmflygskola kommer att följa efter.

Vissa kanske tycker klubben blir för kommersiell?

Kom ihåg att vi förvaltar mark på Draklanda till ett värde av miljonbelopp skapat av duktiga medlemmar under 80 talet. Jag tänker på Ernst, Folke W, Peter Nietlisbach, Allan Flink och många, många fler.

Ska vi klara att hålla denna mark måste klubben ta på sig en viss kostym.

Den kostymen är kanske obekväma när man tar på den men det är en jädrans tillgång när den behövs.

Debattera gärna och så beslutar vi på årsmötet."

Majoriteten röstade för att klubben blir huvudman. (Det går att hoppa av enl. Andreas.) Kostnad 16 000 per år till markägarna. I nuläget betalar Skistar 8' av dessa samt Skysport 8'. Klubben kommer att måsta ta in dessa pengar av kommersiella piloter och skolor.

* "KLUBBUTRYMME av Andreas

Eftersom klubben nu har tre kompletta klubbtrustningar så tycker jag att vi för en billig peng hyr ett utrymme i Skysports lada där dessa utrustningar finns. Eller så fixar vi till klubbfriggboden så den är låst. Ingen går ju in där ändå. Vi kan informera på infotavlan som Håkan byggde ändå.

Kanske vi själva måste bygga i ordning detta utrymme som vi vill ha det.

Perfekt för medlemmar som vill låna skärm. Sen är det bara att vi har ett nyckelställe som alla vet om :-)"

Beslut att 3 låsbara lådor byggs i klubbstugan av Oliver Thurmann.

*) Från ÅSDFK:s hemsida www.flygare.nu.

§ 17 Övriga frågor:

- Förslag från Oliver Thurmann; att en klubbdag skall arrangeras i mars- april för släkt och vänner. Bl.a. billiga tandem kan erbjudas. Kanske "Draklandas dag". Beslutades att klubben skall arbeta för detta, huvudansvarig blir Oliver som ger förslag till datum o.s.v.
- Fråga från Arne Larsson; angående hur man kan hitta en P2:a för att flyga som elevlicensare. Svar: att är det flygbart så finns det garanterat någon på berget plus att

det gäller att skaffa sig kontakter med andra klubbmedlemmar. Telefonnummer finns bl.a. i klubbens medlemsregister på hemsidan.

- Förslag från Nina Sölverud; att anordna ett antal medlemsmöten per år för att medlemmar skall få ännu bättre koll på vad som händer i klubben plus att man kan ordna med föreläsningar o.dyl. Beslutades att köra ett medlemsmöte i mars inför Sverige Cup.
- Förslag från Oliver Thurmann; att fortsätta med Måndagkvällar på O'Learys, preliminärt med film. Beslutades att planera för detta.

Nina Sölverud
Sekreterare

Peter Deichmann
Justeringsman

Ernst Ebneter
Justeringsman